

## INSTRUKCE K POBYTU A POTÁPĚNÍ NA LODI STAR JET

1. Vítejte na lodi Star Jet; prostudujte si prosím pozorně následující text, aby byl Váš pobyt co nejpříjemnější a nejbezpečnější. V případě dotazů se obraťte na kteréhokoli z potápěčských průvodců.
2. Z posádky jsou pro Vás nejdůležitější pot. průvodci. Na lodi Star Jet je většinou jeden česky mluvící průvodce a 1-2místní, anglicky mluvící průvodci. Jsou Vám k dispozici 24hod. denně. Jejich kajuta je na 2.palubě v salonu, za barem. Posádku lodi Star Jet tvoří: kapitán Fathy (hovoří nejlépe anglicky), Salaah – pro Vás nejdůležitější člověk, který má na starosti jídelnu, kajuty a salon, kuchař a jeho pomocník, mechanik, 3 námořníci. Při strojení a manipulaci s výstrojí je většinou někdo z nich k dispozici a neváhejte je požádat o pomoc. Většina posádky kromě kapitána hovoří jen jednoduchou angličtinou, je třeba s nimi komunikovat pomocí jednoduchých anglických výrazů, pokud se nemůžete domluvit, obraťte se na průvodce či kapitána.
3. Loď je rozdělena na 2části: a) mokrou (divedeck a vnější paluby) – zde se můžete pohybovat i v neoprenu či mokří po koupání v moři  
b) suchá část lodí – zde je zákaz chození v mokřem!! Proto si na či koupání v moři berte ručník, nechte ho venku na věšáku a před vstupem do vnitřních prostor se utřete. Pokud se tak nestane tak hrozí pád nejen Vás ale i dalších osob na mokřých schodech!!
4. Při plavbě ve vlnách pokud možno omezte pohyb po lodi - hrozí nebezpečí pádu nebo se alespoň přidržujte jejich pevných částí a pohybujte se dle rytmu výkyvů lodí. Dávejte si pozor hlavně při kotvení nebo odplouvání lodě od reefu, kdy se najíždí kolmo na vlny a loď se nejvíce houpe...
5. Při plavbě vždy zavírejte okýnka v kajutách!!! Při kotvení na klidných místech mohou být otevřená, ale při kotvení na špatně chráněných reefech s vlnobitím je také zavírejte. Nikdy nenechávejte žádnou elektroniku a další zničitelné věci na posteli pod oknem!!
6. Klimatizace – je centrální a funguje v jídelně, horním salonu a ve všech kajutách. Doporučujeme ji používat co nejméně z důvodu nachlazení. Na Star Jetu jsou 3 nezávislé okruhy: 1.okruh podpalubí – zapíná se hlavně na noc, 2 okruh - jídelna + přední kajuty, 3.okruh - horní salon. V případě potřeby zapnutí či vypnutí klimatizace neváhejte kontaktovat některého z pot. průvodců nebo Salaha či jiného člena posádky.
7. Ledničky – jsou v každé kajutě, každá má vypínač na stěně vpravo či vlevo nad ní!! Další lednička v salonu – ta je na nealko nápoje a na střední palubě – ta je na vodu a můžete si sem dát v omezené míře i svoje pivo a víno.
8. Neházet toaletní papíry do WC, hrozí ucpání a ničí to korály. Na každém záchodě jsou na to koše, které Salah každý den při úklidu vynáší. Pokud by náhodou zapomněl, tak se na něj neváhejte obrátit.
9. Šetřete prosím vodou v kajutách, hlavně zavírejte dobře kohoutky!! Záchody fungují na slanou vodu, takže zde není šetření důležité a i když náhodou protékají, tak se nic neděje.
10. Na pití i čištění zubů používejte pouze balenou pitnou vodu nebo vodu z nápojových automatů. Nepijte vodu z kohoutků – může způsobit střevní problémy.
11. Úklid kajut, salonu a jídelny probíhá každý den, má ho na starosti Salah, většinou probíhá při prvním nebo druhém ponoru.
12. Úklid celé lodě probíhá dle potřeby min. 3x během plavby, posádka omývá zvenčí celou loď. I toto probíhá většinou během jednoho z ponorů. Pokud zrovna nepotápíte, tak se při úklidu přesuňte na chvíli z míst, kde právě probíhá a nechte posádku udělat svoji práci.
13. Nealko nápoje - jsou v ceně. Cola, fanta, sprite, juice – v ledniče za barem, káva, čaj, mléko, capuccino, sušenky - k dispozici opět na baru. Obsluhujete se bez optání sami. Pokud by něco chybělo, stačí požádat Salaha nebo některého z průvodců, aby zajistil doplnění. Lednička na str. palubě je na balenou vodu a osobní nápoje klientů. Na lodi jsou 2 automaty na pitnou vodu – v jídelně a na divedecku. Žádáme Vás tímto, aby jste si z ekologických důvodů vzali jednu láhev balené vody a do té si dopouštěli vodu z nápojových automatů. Tato voda pochází ze stejného zdroje, ale vzniká méně plastového odpadu.  
Alkoholické nápoje – pivo, víno je nutno objednat před příjezdem na loď a vztahují se na ně ceny dle platného ceníku.
14. TV a DVD v salonu jsou volně k dispozici, pokud chcete hudbu na dolní či horní palubě, tak ta se pouští na CD přehrávači umístěném v jídelně.
15. Pokud si berete pití ven na palubu, vracejte prosím skleničky zpět tam, kde jste je vzali- tj. většinou na bar – při vlnách je dávejte do umyvadla za barem, ať se nerozbijí. Při větrném počasí nenechávat věci volně na palubě (možnost odfouknutí triček, ručníků atd).
16. Pokud máte zájem, nemusíte spát v kajutách a můžete spát i venku na střední či horní palubě. Všechny věci, které si sem na noc berete ale ráno poklidíte zpět do kajut!!
17. Elektronické přístroje jako je notebook, telefon, nenechávejte na místech, kde mohou být neúmyslně zničeny a neberte je ani na pot. plato. Nenechávejte je hlavně v dolních kajutách na posteli, která je pod oknem - při špatném dovření možnost zničení mořskou vodou!!
18. Zvonění –jste jím upozorňováni na jídlo a breefengy.
19. Pozor na dehydrataci (pijte hodně vody), kafe, čaj jsou močopudné a mají spíše dehydratační účinky. V

- případě silné dehydratace (např. při průjmech) máme v lékárnice rehydratační prostředek – sáček, na kterém je nakreslená matka s dítětem.
20. Pozor na spálení –používejte krémy s faktorem alespoň 20, pozor na usnutí na slunci!! Může se Vám stát, že usnete na střední či horní palubě ve stínu, ale při plavbě se loď otočí a dostanete se na slunce...
  21. Lékárnice je k dispozici neustále v salonu, můžete ji používat, ale pokud je to možno, raději se obraťte na pot. průvodce, aby Vám našel co potřebujete. Tablety na mořskou nemoc – Dramenex a na průjem Antinal jsou jak v lékárnice, tak jedno balení bývá k dispozici na policiče vedle televize. Závažnější zdravotní problémy hlaste okamžitě průvodci!! Nepodeceňujte i menší zdravotní problémy. Ve většině oblastí, zvláště na jihu Egypta a v mořských parcích neexistuje jakákoli možnost pomoci z pevniny a je nutný přesun do nejbližšího z přístavů.
  22. Alkohol a potápění – jak všichni víte, konzumace alkoholu se neslučuje s potápěním. Za jedno pivo po obědě Vás nikdo nebude sankcionovat, ale při větší konzumaci platí zákaz účasti na následujícím ponoru či ponorech, dokud nebudete 100% střízliví. Potápěčští průvodci ale nejsou hlídači, apelujeme tímto na Vaši vlastní zodpovědnost - v případě problémů je loď často vzdálena několik hodin od nejbližšího přístavu a nedá se počítat s leteckou záchrannou službou či další aktivní pomocí ze souše. Účinky alkoholu se v hloubce násobí a mohou ohrozit život Váš i Vašeho pot. partnera či dalších členů skupiny, se kterou se potápíte.
  23. Kyslík – přenosná láhev je k dispozici ve skřínce, když vejdete do jídelny hned vpravo od dveří + k dispozici jsou i velká láhev na divedecku, na které je stále nasazen regulátor a průtoková maska, stačí jen otevřít ventily a nasadit masku. Neváhejte je použít kdykoli při podezření na dekompresní příhodu či barotrauma plic!!!!

## POTÁPĚNÍ

1. Před zahájením potápění musí všichni klienti vyplnit a podepsat následující dokumenty: Liability release - potápění na vlastní nebezpečí, Medical statement - zdravotní prohlášení, Boat list - seznam klientů na palubě s jejich kvalifikacemi, počty ponorů a datem posledního ponoru.
2. Po každém ponoru každý potápěč zapisuje do Divelogu umístěném na nástěnce na divedecku svoje jméno, čas ponoru, hloubku + podpis. Pot. průvodce zde předepisuje datum a lokalitu. Důležité je, aby tyto dokumenty byly vždy kompletní a každý je opravdu podepisoval (vyžadují to místní předpisy a vše je pravidelně či náhodně kontrolováno)
3. Všichni klienti odevzdají na začátku plavby svoje pot. průkazy a buď kartičky pojištění nebo alespoň papír s informacemi o jejich pojistce (název pojišťovny, číslo pojistky, telefonní kontakt v případě řešení pojistné události. Všechny tyto dokumenty budou po celou dobu plavby ve složce v policiče v salonu vlevo od televize, aby byly k dispozici v případě potřeby.
4. Apelujeme tímto na dodržování všech zásad bezpečného potápění – kontrolu vlastní výstroje před ponorem, buddy check – vzájemnou kontrola výstroje před ponorem mezi Vámi a Vaším pot. partnerem, bezpečné potápění v rámci Vašich certifikací a aktuálních podmínek. Vzdálenost mezi členy buddy teamu by neměla být větší než 2-3m! Jinak je tento systém nefunkční a nejste si schopni v případě problémů efektivně pomoci. Mějte neustále na paměti, že pod vodou jste zodpovědní nejen za svůj život, ale i za život svého buddyho.
5. Upozorňujeme, že každý se potápí na vlastní zodpovědnost, pokud někdo vyžaduje místního průvodce, tak o to musí zažádat. Práce potápěčského průvodce spočívá především v organizaci potápění a vedení ponorů, z organizačního a především zdravotního hlediska se ale nemusí účastnit všech ponorů. Každý potápěč s certifikací min. OWD, P\* je vycvičen k tomu, aby byl schopen se samostatně a zodpovědně potápět. Nicméně pokud nemáte dostatek zkušeností a nejste si pod vodou sami sebou jisti, upozorněte na to pot. průvodce a během ponoru se držte v jeho těsné blízkosti.
6. Každý z potápěčů je povinen sám aktivně dodržovat hloubku danou jeho zkušenostmi a certifikacemi, max. hloubka daná místními předpisy je 40m.
7. Pokud se necítíte dostatečně schopní absolvovat daný ponor, jednoduše vynechejte svou účast, stejně tak není možné do potápění nutit ostatní pokud se na to necítí. Toto se týká především lokalit se stěnami spadajícími do velkých hloubek, potápění za zhoršených podmínek – vlny, proudy, špatná viditelnost, v noci, na vracích atd.
8. Pokud nemáte speciální kvalifikace a výcvik, tak jste povinni dodržovat potápění v rámci bezdekompresních limitů!! Dekompresní ponory několikanásobně zvyšují veškerá rizika při potápění a mohou ho provádět je potápěči se spec. výstrojí a výcvikem!!
9. Orientační trasa Vaší plavby je uvedena v informačních materiálech firmy Top Dive či jejich partnerských firem. Tato trasa je pouze orientační, proto upozorňujeme na možnost změn v důsledku počasí, nařízení pobřežní stráže, rozhodnutí kapitána, pot. průvodců atd. Vždy se snažíme volit co nejzajímavější lokality s ohledem na bezpečnost klientů i lodě.
3. Denní program:
  - 1.den plavby: snídaně, vyplutí po kontrole pobřežní strážní mezi 8-10hod, dopolední kontrolní ponor, oběd,

odpolední ponor, noční ponor, večere. Popř. u plaveb na St. Johns vyplutí hned po druhém ponoru a celonoční přeplavba na jih.

Další dny 3-4ponory denně: cca 6.30 - budíček (budít Vás bude pot. průvodce dle doby příjezdu na lokalitu a ročního období), v saloonu je připraveno lehké občerstvení - káva, čaj, sušenky (nezapomínejte ale na doplnění tekutin – tj. pít vodu!), 6.45 - briefing, 7.00 ponor, 8.30hod snídaně, 10.30-11hod – 2.ponor, 12-13.hod - oběd, 14.30-16.hod - 3ponor, ihned po západu slunce tj. cca 18.30-19.30.hod noční ponor, po něm večere. Možnost přesunutí nočního ponoru až po večeri. Na tom se mohou účastníci akce předem domluvit a pot. průvodce pak instruuje kuchaře, na kdy má dělat jídlo....

4. V případě, že celá skupina má zájem spíše o pohodové potápění, dají se ponory zahájit až po snídani - pak se ale zvládají většinou jen 2denní + 1noční ponor. U safari zaměřených na náročnější technické potápění je tento postup klasikou, protože s twin sety se nedá víc ponorů absolvovat.
5. Skladování potápěčské výstroje – každý potápěč má svoji bedýnku na drobnou výstroj, nastrojenou láhev s jacketem a automatikou si umísťuje pokud možno nad ni. K sušení neoprenu má k dispozici jeden věšák. Ploutve se dávají do držáků na platu. Dávejte si láhev vždy na svoje místo, po ponoru odšroubujte automatiku, ale nechejte ji viset na jacketu. V případě přesunu s vlnami doporučujeme automatiku a ploutve uložit do bedýnky, aby nedošlo k jejich zničení či ztrátě. V žádném případě nenechávejte povalovat svoji výstroj na palubě. Při návratu z potápění člunem, vystoupíte nejdřív ze člunu, posádka Vám vyloží výstroj a vy si ji ihned přebíráte a ukládáte na svoje místo. V případě potřeby (hlavně ženy či osoby, které se musejí vyhýbat větší zátěži) neváhejte požádat kteréhokoli ze členů posádky, aby Vám s výstrojí pomohl. Jinak samozřejmě platí, že každý potápěč by měl být schopen se o sebe a svoji výstroj sám postarat.
6. Na Star Jetu se používají klasické hliníkové láhve 12L, s monoventilem. Plnění lahví má na starosti mechanik, po ponoru si pouze sami odděláte automatiku a před ponorem, jako první věc, než se začnete strojit ji nasadíte a ověříte zda máte nafoukanou láhev. Tlak do 180barů je normální (láhve se plní na 220barů ale není možnost je chladit, proto následně tlak padá na 180-200barů, což při 3-4ponorech denně to stejně nehraje velkou roli). Pod 180 barů požádejte některého z přítomných průvodců o dofoukání láhve a on to zařídí.
7. V případě větší spotřeby si můžete pronajmout 15L láhev – 30Euro/týden, Twin set (dvojče) - 50Euro/týden či stage – 10 Euro/týden.
8. Nitrox - pro potápění s EAN je třeba mít kvalifikaci. Při intenzivním potápění, k jakému dochází právě v rámci pot.safari pomáhá potápění s Nitroxem výrazně eliminovat sycení dusíkem, čímž prodlužujete svoje časy na dně. Výrazně také omezuje únavu a při potápění s ním se cítíte daleko lépe. Pokud máte danou certifikaci, můžete využít potápění s Nitroxem po dobu celého safari za fixní cenu 80Euro/týden nebo si brát Nitrox jen na Vámi zvolené ponory za 5Euro/láhev. Pokud chcete naplnit nitrox, dáte si po ponoru na láhev neoprénovou visačku s nápisem Nitrox (jsou vždy v přihrádkách na divedecku (pokud ne, požádejte o ně některého z pot. průvodců) a pomalu vypustíte vzduch z láhve. Pokud jste měli nitrox už na právě skončeném ponoru tak ho samozřejmě nevypouštíte. Stejně tak je zbytečné vypouštět zbývající nitrox, pokud je další ponor vzduchový - nařadí se to na nějakých 24-26%. Běžně se plní 29-33%. Každý kdo se potápí s nitroxem je povinen si osobně před ponorem přeměřit danou směs, spočítat si MOD (maximální operační hloubku a tu dodržovat!) a vše zapsat a podepsat do formuláře na nástěnce na divedecku (vpravo od dveří do jídelny) .
9. Breefyngy - budou probíhat vždy před každým ponorem. Budete na nich seznámeni s danou lokalitou - obrázek lokality, proudy, hloubky, plán ponoru, živočichové. Vždy ale počítejte s tím, že se podmínky - především proudy - mohou změnit a v případě potřeby je třeba improvizovat, aby byl ponor bezpečný!! Při jakýchkoli nebezpečných podmínkách raději ponor okamžitě ukončíte!! Pokud by Vás proud nesl mimo oblast, kde je loď nebo Vás mají čekat čluny, okamžitě vypustíte na hladinu potápěčskou deko bóji, ať má posádka člunů šanci zjistit Vaši polohu.
10. Maximální hloubka povolená egyptskými předpisy činí 40 m, vždy plánujte a realizujte Vaše ponory jako bezdekompresní !! Při většině plaveb se budeme pohybovat daleko od pevniny a nelze počítat s rychlou lékařskou pomocí. Do barokomory to může být i 8 a více hodin...
11. Upozorňujeme na zákaz nošení rukavic a nožů. Stejně tak je zakázáno cokoli v moři sbírat a vyvážet mimo území Egypta (včetně mušlí, mrtvých a ulomených korálů) - pokuta 500-1000USD, zmeškání letadla, velké problémy...
12. Během ponoru udržujte neutrální vyvážení, plavte min. 1m nade dnem či od korálů. Pozor na pád do korálů, nevědomé kopání do nich... 1cm tvrdých korálů roste až 10 i více let.
13. Skupiny a dodržování buddy teamů: Buddy team (potápění s partnerem ve dvojici) je základní jednotka, která by se nikdy neměla rozpadnout a má prioritu před skupinou. Tj. většinou platí, že je lepší opustit skupinu než svého buddyho. Postup pro případ ztráty buddyho/partnera - rozhlédnout se kolem sebe, dolů, nahoru, nahoru za sebe, chvíli počkat, sledovat jestli nejsou vidět bubliny přicházející někde zezdola... Ztrátu buddyho samozřejmě ihned signalizujte vedoucímu skupiny, v případě nenalezení Buddyho by jste měli ukončit ponor, vynořit se na hladinu s dodržáním bezpečné výstupové rychlosti a pokud to učiní oba členové Buddy teamu, tak by se zde měli setkat.

14. Vzhledem k přítomnosti až 24 potápěčů + 2-3 pot. průvodců na palubě dojde k rozdělení celé skupiny do menších skupin - ideálně 3-4 skupiny po 5-7 lidech. V případě potřeby je možné vytvořit jednu skupinu méně zkušených potápěčů, kterou má na starosti většinou nejzkušenější z průvodců, nebo skupinu fotografů a filmářů, která se potápí pomaleji... Každá skupina má svoje číslo. Pokud vyžadujete přítomnost místního pot. průvodce, požádejte o zařazení do jeho skupiny. Jinak egyptské předpisy umožňují i potápění ve skupinách vedených kýmkoli z klientů s kvalifikací min. divemaster. V případě, že je plánován ponor do větší hloubky, než Vám dovoluje Vaše kvalifikace, upozorněte na to svého pot. průvodce a zůstaňte se svým buddym nad skupinou v max. hloubce danou Vaší certifikací a zkušenostmi.
15. Příprava na ponor: v rámci briefingů Vám bude oznámeno pořadí skupin např. 1, 2, 3, 4 (v případě potřeby je pořadí možno měnit, aby např. na ranní ponory, kdy je největší šance spatřit žraloky nechodila jako první pořad stejná skupina, na lokalitách, kde nejsou žraloci je to jedno, pokud je nějaká skupina pomalejší, tak chodí většinou jako ostatní, aby měla čas na přípravu a nezdržovala ostatní), při chystání se na ponor je nutné dodržovat, aby na divecku byly vždy max. 2 skupiny, až jedna z nich odjede, nastupuje další atd. Pokud tam budete všichni naráz, budete si zavázet. Proto tento systém prosím dodržujte!! Výjimkou jsou potápěči, kterým trvá příprava podstatně déle než zbytku skupiny a zdržovali by tím ostatní, ti se mohou samozřejmě začít strojit o něco dřív. Poté, co je celá skupina nachystaná, skáчете z plata do vody nebo nastupujete na zodiak. Je nepříjemné, pokud část skupiny sedí na slunci v zodiaku a zbytek se ještě dostrojuje. Proto se i toto občas pot. průvodci snaží koordinovat...
16. Před nástupem do člunu či seskokem z plata nezapomeňte udělat tzv. Buddy check - vzájemnou kontrolu v Buddy teamu. Hodně se to zanedbává a přitom právě tato dvojitá kontrola může zamezit spoustě problémů. Zkontrolujte následující: čelem k sobě - zapnutí všech přezek kompenzátoru vztlaku, vyzkoušejte zda funguje dofukování a vyfukování kompenzátoru vztlaku, funkci obou automatik, pak si Buddho otočit a zkontrolovat zda má otevřenou láhev a dobře dotažené popruhy. To samé udělá i on vůči Vám.
17. Sestup do vody: a) z hlavní velké lodě – kompletně se ustrojíte na platě a skok do vody proved'te s nafouknutým kompenzátořem vztlaku čelem k moři, do prostoru, který předtím vizuálně zkontrolujete, že v něm nikdo není. Nikdy neskákejte po zádech! Při seskoku si držte jednou rukou automatiku a masku tak, aby Vám je náraz vody nevyrazil. Po seskoku signalizujte velké OK rukou dotýkající se hlavy a uvolněte místo pod platem, aby na Vás nesočil někdo další. b) ze zodiaku - kompletně se ustrojíte na palubě hlavní lodi pouze masku mějte na krku a ploutve v ruce, posádka přistaví zodiak k platu, až ho přiváže, tak kluk v zodiaku od Vás převezme ploutve, podá Vám ruku, aby Vám poskytl podporu při sestupování do člunu a teprve pak opatrně sestupte do člunu. Nikdo do něj neskákejte!! Můžete tím zranit sebe i ostatní. Raději si v případě potřeby sedněte na plato nebo využijte žebřík... Dávejte pozor hlavně při nastupování ve vlnách - člun je vyzdvihován vlnami nahoru a dolů, je nutné vystihnout fázi, kdy jde člun nahoru, ale ještě není úplně nejvš. Většinou chodí 3 velké vlny a 6 menších, takže raději případně počkejte na klidnější chvíli... Kluk na člunu Vám dá většinou znamení, kdy můžete začít nastupovat. Po sestoupení do člunu si ihned sedněte na volné místo, nazujte si ploutve a čekejte, až nastoupí ostatní. Po příjezdu na místo seskoku vedoucí ponoru zkontroluje, zda se jedná opravdu o správné místo, zda není člun příliš daleko od reefu a v případě seskočí první a ověří proudy a místo seskoku (např. když se hledá nějaký neoznačený vrak). Seskok skupiny - vedoucí nebo někdo z potápěčů odpočítává: 3 - 2 - 1 - Go a všichni naráz přepadnou do vody. Je nutné, aby to bylo opravdu naráz, pokud se někdo i jen o vteřinu zpozdí, tak už může spadnout lahev na jiného potápěče!! Když se Vám tedy stane, že se zpozdíte a vidíte, že zbytek skupiny už padá, neskákejte, ale počkejte, až se prostor za Vámi uvolní a pak teprve padejte do vody...
18. Pot.lokalita a proudy – budete s nimi seznámeni na briefingu. Z 90% jsou v Rudém moři proudy od severu k jihu, ale i když je některý z pot. průvodců před briefingem zkontroluje, vše se může během okamžiku změnit. Pozor dávejte především na lokalitách jako Brothers, Elphistone, Shaab Sharm, Mahsour, Habili Ali, Small Giftun, Thistlegorm....
19. Driftové ponory podél stěn je samozřejmě ideální realizovat vždy po proudu. Pokud je opačný proud, zvažte konkrétní situaci, aby jste se nedostali příliš daleko od původního místa, kde Vás čekají zodiaky. V případě potřeby raději zkuste překonat i kratší úsek plaváním proti proudu, nebo ukončete ponor. Pokud musíte plavat proti proudu, plavte co nejbliže reefu – zde se proud o něj brzdí a můžete si odpočinout a vydýchat se v místech schovaných za korálovými výběžky. Při vynoření se u reefu i na volné vodě pozor na zodiaky, vždy min. 1 potápěč (nejčastěji vedoucí ponoru) vypustí pot. bójku a ostatní potápěči se vynořují max. do 5m. od ní!! V případě potřeby neváhejte vypustit i svoji bójku. Klidně i jen v rámci zdokonalování se v jejím používání.
20. Pot.bójky – jsou povinnou součástí výstroje každého potápěče účastníčho se pot. safari. Pokud ji nemáte, či jste ji zapomněli, máme je na lodi na prodej, šnorchly jsou na vlastním zvážení a zkušenostech. Dále doporučujeme mít u sebe signální barvu pro případ ztráty na moři, baterku či stroboskop (i na denních ponorech), píšťalku či signalizační zrcátko.
21. Noční ponory – ideální je mít 2 baterky – jednu hlavní a druhou záložní + označit sebe a buddyho signalizační tyčinkou stejné barvy. Noční ponory budete absolvovat pouze v buddy teamech či menších skupinách bez doprovodu průvodce, větší skupiny se špatně drží pohromadě. Pokud si na ně samostatně netroufáte, ale

přesto byste se jich chtěli zúčastnit, požádejte pot. průvodce, aby se jich s Vámi zúčastnil. Nabízíme možnost půjčení omezeného množství baterek od nás, je dobré to ale oznámit už před daným safari, aby jste měli jistotu, že jich bude k dispozici dostatečné množství. V noci jsou pod vodou k vidění španělské tanečnice - velký rudý nahožábřý mlž, sépie, olihně, perutýni, ježovky, krevetky chobotnice...) Noční ponory se dělají v místech s malými hloubkami, sestupujete se z hlavní lodi a na ni se i vracíte. Pro lepší orientaci bývá pod lodí umístěn stroboskop.

22. Ryby, korály a další živočichy, se kterými se setkáte během ponoru v Rudém moři, můžete identifikovat v knize Rudé moře, je v dispozici v horním saloonu..
23. Pozor na jedovaté ryby ( homolice, stonefish, ropušnice, ryby zahrabané v písku, krokodýlí rybu, perutýny, trnuchy a bodloky - mohou seknout ostnem na ocase..)
24. Žraloci – bělocípý útesový/reef whitetip - dorůstá do 1,5m, neškodný žralok spící přes den pod převisy či v jeskyních), dlouhoploutvý/oceanic whitetip - dorůstá do cca 3,5m zavalitý žralok s výraznými prsními ploutvemi, plave často těsně pod hladinou a nebojí se lidí, nejčastěji se s ním můžete setkat v blízkosti lodí, kde čekají na odpadky z kuchyně, patří mezi 5 nejnebezpečnějších, ale většinou i když plave blízko, či přímo proti Vám, není vůči potápěčům agresivní, v Egyptě jsou většinou nedospělí jedinci do 2m, k dospělým nad 2m je třeba se chovat s respektem. Poznává se podle výrazných prsních ploutví - jak ty hřbetní ploutve jsou na konci zakulacené a mají bílý konec – podle něj je lze ho rozeznat, když naplavává z moře...), šedý útesový - dorůstá do 1,6m, drží se poblíž útesů, občas v menších hejnech, bývá teritoriální, běžně neagresivní, ale pokud mu vplavete do jeho teritoria, může se chovat podrážděně. Poznává se podle černého lemu ocasní ploutve. Žralok hedvábný -,sportovní, aktivní žralok, většinou neagresivní nicméně potenciálně nebezpečný, dorůstá i více než 3m, v Egyptě jsou většinou pozorováni jedinci do 2,5m a to hlavně v noci kolem lodí. Kladivouni - jsou k vidění hlavně na ranních ponorech na Small Brother, Dedalous či Habili Ali, občas i Elphistone - neagresivní žralok, drží se dál od reefu, často v malých hejnech. Z dálky je možné ho identifikovat podle typické hlavy a při pohledu z boku dle toho, že při pohybu hýbe víc celým tělem, ostatní žraloci jen ocasní ploutví.
25. Obrana proti žralokům – většinou stačí zůstat v klidu, potápěč není na žraločím jídelníčku a nevsímají si ho. V praxi spíš nahánějí potápěči žraloky.... V případě potřeby je vhodné se ve skupině semknout k sobě a vytvořit vizuálně větší objekt, pokud žralok naplave přímo na Vás, tak ho většinou zaplaší proud bublin vypuštěný z octopusu a zařvání do automatiky nebo jako poslední věc - kopnutí ploutví do čumáku či rána pěstí. Většinou uhne a ani ke kontaktu nedojde. Pozor hlavně při skoku do vody - hned se rozhlédnout a zbytečně se neplácát na hladině a při výstupu na loď či na zodiak. Setkání se žraloky patří bezesporu k nejzajímavějším potápěčským zážitkům, ale pořád byste měli mít na paměti, že už neplatí to, co Vás učili ve škole – v moři na vrcholu potravního řetězce nejste vy, ale někdo jiný ☺
26. Manty - neškodný, relativně vzácný živočich. Při setkání s nimi (i se žraloky nebo třeba s dugongem) platí zůstat v klidu a neplavat za ní. Pokud se za ní někdo vrhne, tak ji většinou vyplaší a ostatním zkaží výjimečný zážitek. Občas se stane, že manta připlave k potápěčům a „hraje“ si s nimi...
27. Pokud se budete potápět na žraločích lokalitách a hledáte je, pak je lepší plavat kousek od reefu a dívat se nejen do hlubin (např. šedí žraloci se nejlíp identifikují proti dnu) ale i do modra a proti hladině (kladivouni)
28. Nekrmte ryby a ničeho se nedotýkejte. Pozor na tzv. Fire coral - oranžový tvrdý korál s bílými štětíčkami, který způsobuje nepříjemné pořahání, první pomoc – ocet nebo Fenistyl.
29. Plavat a šnorchlovat je povoleno vždy až po vypnutí motorů lodí a je nutné o tom dát někomu vědět. Průběžně sledujte, zda loď neodkotvuje a nechystá se k odplutí. Nikdy nestoupejte na reef a neplavte nad ním při odlivu!!
30. S jakýmkoli problémy, dotazy, připomínkami, se neobávejte obrátit na kteréhokoli z pot. průvodců...
31. Signály – je důležitá znalost všech základních signálů - nemá vzduch, závrat', problémy s vyrovnáním tlaku, otázka na tlak v lahvi, odpověď kolik mám v lahvi, zpomalit, zrychlit, k sobě, nahoru, dolů, podívej se na něco, udání směru, proud, safety stop... b) v Egyptě se používají speciální signály pro živočichy (žralok, kladivoun, želva, trnucha, perutýn, napoleon, bodlok, tuňák, barrakuda, delfín, muréna, krokodýlí ryba, stonefish,...) – pokud je neznáte, Váš potápěčský průvodce Vás je naučí.
32. Pořád mějte na paměti, že na prvním místě při všech aktivitách na lodi je bezpečnost a zdraví Vás i Vašich kolegů potápěčů!!